

Entspricht Ihr SEP-Platz der aktuellen Richtlinie?

Ihre Messdaten-Erfassung



Firma: _____

Name _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Zacking 2
83253 Rimsting

Tel. + 49 (0) 8051 963433-0
Fax + 49 (0) 8051 963433-50

Email info@boxenteam.com

Platzierung SEP-Prüfplatz:

Prüfplatz: innen überdacht
 außen abgeschattet

Definition Platz: _____

1. Ausführung:

Beton / Estrich Fliesen
 Fahrschiene (Bühne / Achsvermessung / Scheren / Viersäulen)
 Grube: lichte Weite: _____ cm / Breite: _____

Bodenbeschaffenheit:

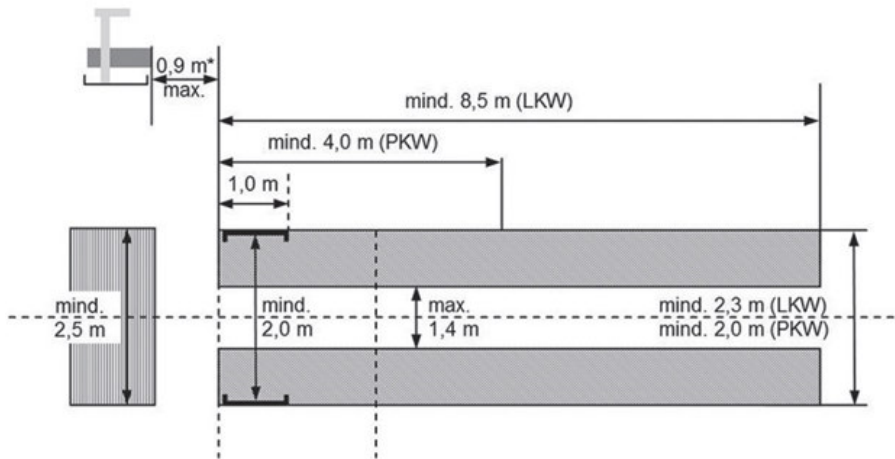
intakt wird vom Kunden nachgearbeitet
 Sonstiges: _____

2. Abmessungen Prüfplatz:

Krad Pkw Lkw

	Länge (in m)	Breite (in m)
SEP-Geräte-Platz		
SEP-Kfz Aufstellplatz		

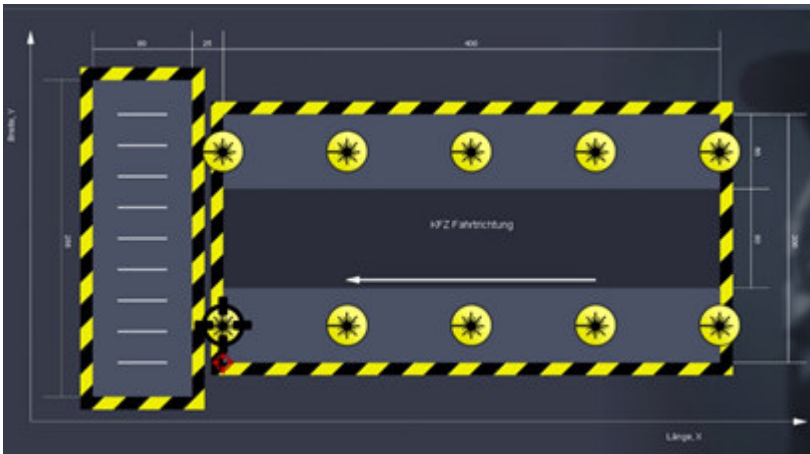
Skizze zur Darstellung der Mindestabmessungen:



* Bei Hebebühne bis zur Vorderkante Hebebühne

Abstand SEP Platz zu Kfz Aufstellplatz: _____ (max. 0,9 m)

Definition Nullpunkt: vorne links Mitte SEP-Platz



Beispiel für Nullpunkt (roter Kreis) – Beispiel für Messpunkte (gelbe Punkte)

3. Ausparung: Nein
 Ja, betrifft Stellfläche (von vorne): _____

Achtung:

- **Ausparung in der Kfz-Aufstellfläche im Bereich von 60 bis 190 cm**
- **z. B. für Gelenkspieltester oder Nachhub der Scherenhebebühne**



4. Messwerte des SEP-Geräteplatzes:

Messwert in mm/m		Ausgangsposition bei 0 cm		Messwert in mm/m		
Links		<- Mess-Reihe ->		Rechts		
	vorne	hinten			vorne	hinten
- 25 cm				+ 25 cm		
- 50 cm				+ 50 cm		
- 75 cm				+ 75 cm		
- 100 cm				+ 100 cm		
- 125 cm				+ 125 cm		
- 150 cm				+ 150 cm		

Ergebnis SEP-Platz: OK NOK

Achtung:

- **Max. Differenz / Unebenheit: 1 mm pro 1 m**
- **Max. Neigung 1,5 % längs und quer**
- **Neigung muss „gleichgerichtet“ sein
(d. h. beide Spuren ansteigend oder abfallend)**



SEP-Gerät:

Hersteller:

Typ:

Serien-Nr.:

Baujahr:

Baumuster-Nr.:

justierbar selbstnivellierend

Sonstiges:

Messwerte der Kfz/Nfz-Aufstellfläche:

Reifen-Stellfläche von vorne	Max. Toleranz	Linke Fahrspur (in mm)	Unebenheit in mm	Ergebnis OK / NOK	Mitte	Rechte Fahrspur (in mm)	Unebenheit in mm	Ergebnis OK / NOK
0 m								
1 m	+/- 1,5							
2 m	+/- 2,5							
3 m	+/- 3,5							
4 m	+/- 4,5							
5 m	+/- 4,5							
6 m	+/- 5,0							
7 m	+/- 5,0							
8 m	+/- 5,5							

Ergebnis der gesamten Kfz/Nfz-Stellfläche: OK NOK

Ermittelte Neigung je Fahrspur:

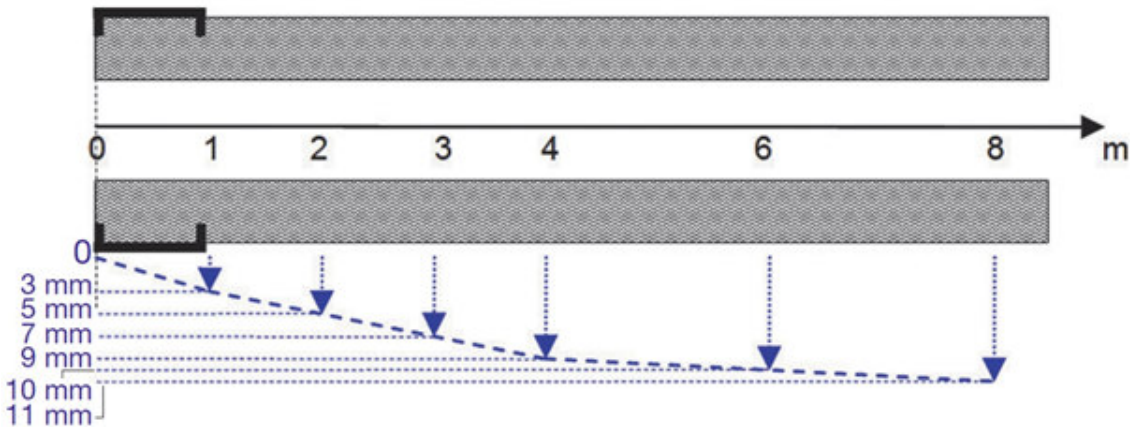
Fahrspur links _____ mm/m

Fahrspur rechts: _____ mm/m

Gemittelte Neigung (=Justagewert): _____ mm/m

Zulässige Unebenheit der Aufstellfläche / Fahrspuren:

(die angezeigte Toleranz der Unebenheit ergibt sich aus der negativen und positiven tolerierten Unebenheit, z. B. -1,5 mm sowie +1,5 mm = 3 mm Gesamttoleranz)



Ort, Datum

Unterschrift

Beachten Sie bitte, dass die Messwerterfassung u. die Auswertung erfolgt vorbehaltlich gesetzl. Änderungen. Die Boxenteam GmbH arbeitet nach Maßgabe des Herstellers bzw. als Beauftragter eines akkreditieren Labors. Unterschiedliche Messverfahren und Auswertungsalgorithmen können im Ergebnis variieren.

Auswertung:

SEP-Gerätplatz: i.O. + Fahrzeugaufstellfläche: i.O.

Fazit: auch „alte“ analoge SEP zulässig,
soweit justierbar u. Stückprüfung i.O.

SEP-Geräteplatz: n.i.O + Fahrzeugaufstellfläche: i.O

Fazit: digitales SEP mit Selbstnivellierung ist zulässig,
soweit Unebenheiten kleiner sind als der Arbeitshub des SEPs

Alternativ:

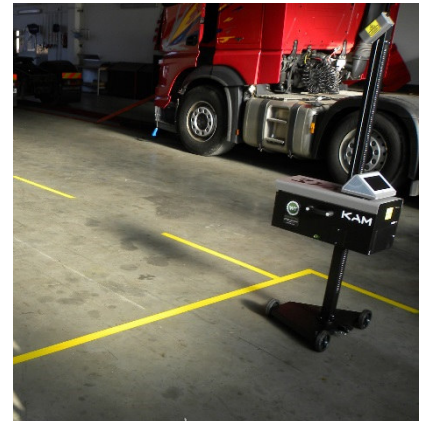
- Rohbeton verschleifen
- selbstverlaufende Ausgleichsmasse
- SEP-Lauf-Schiene (justierbar)
- Multiplex-Epoxi-Platte (quer befahrbar)

SEP-Geräteplatz: n.i.O. + Fahrzeugaufstellfläche: n.i.O.

Fazit: digitales SEP mit Selbstnivellierung
plus elektronischer Bodenkompensation,
soweit Unebenheiten kleiner sind als der Arbeitshub des SEPs

Alternativ:

- Justierbare Fahrschienen
- Rohbeton verschleifen
- Durchführung von baulichen Maßnahmen



SEP KAM mit Selbstnivellierung



SEP Meco mit elektr. Kompensation

Wenn Sie Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne
mit Rat und Tat zur Seite:

Boxenteam GmbH
Zacking 2
83253 Rimsting

Telefon: 08051-9634330

Fax: 08051-96343350

E-Mail: info@boxenteam.com

Kundendienst für HU Prüfgeräte:

- ✓ Stückprüfung
- ✓ Vermessung
- ✓ Reparatur
- ✓ Justage
- ✓ Kalibrierung